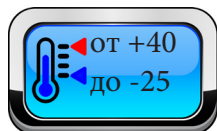




Finshelf

TDI 10W40



Температурный диапазон применения от +40 до -25



Для дизельных двигателей



Класс качества моторного масла по API: CI-4



Превосходно защищает и обеспечивает надежную смазку двигателя

Применение

Полусинтетическое масло Finshelf TDI SAE 10w40 предназначено для круглогодичного применения, в том числе в регионах с резкоконтинентальным климатом, в современных дизельных двигателях автомобилей, микроавтобусов, транспортных средств находящихся в профессиональной эксплуатации, в том числе с турбонаддувом.

Спецификация

Масло 10W-40 по применяемому пакету присадок соответствует следующим требованиям и спецификациям производителей техники и оборудования:

Mercedes-Benz 228.3/229.1	CAT ECF-1-a / ECF-2
MAN M3275	Mack EO-M Plus / EO-N
Volvo VDS-3	MTU Type 2
Renault RLD-2	API SL/SJ/CF/CF-2/CF-4/CG-4
Cummins 20076/ 20077/ 20078	Deutz DQC III-10
ACEA E7	Detroit Diesel DDC 93k215

Преимущества

- Содержит двигатель в безупречной чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту и надежную смазку двигателя при работе в режиме «старт стоп» и при динамичном старте на непрогретом двигателе.
- Масло имеет отличные низкотемпературные свойства и высокий индекс вязкости, что позволяет успешно применять круглогодично в регионах с резкоконтинентальным климатом.
- Защищает двигатель от образования вредных отложений, поддерживая высокую компрессию и долговечность цилиндропоршневой группы.
- API CI-4 дизельные двигатели автомобилей выпуска с 2002 года.
- Удовлетворяет или превышает требования ведущих производителей автомобилей.
- Эффективно отводит тепло от наиболее теплонагруженных деталей двигателя, защищая его от перегрева
- В значительной степени продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Finshelf TDI 10W40

Характеристики

Состав	Полусинтетика
Класс по API	CI-4
Вязкость при 100°C	14,5
Температура вспышки °C	210
Температура застывание °C	-45
Щелочное число мгКОН/г	11
Вязкость динамическая CCS при - 25°	5500
Индекс вязкости	150
Плотность при 20°C кг/м ³	900